

Frage: Welche Schritte sind aus Ihrer Sicht nötig, um den Individualverkehr zu reduzieren und den öffentlichen Verkehr benutzerfreundlich auszuweiten?

Reduktion des motorisierten Individualverkehrs ist möglich durch bundesrechtliche legislative Vorgaben: z.B. maximale Behinderung durch finanzielle Erschwernisse (Steuern), verkehrsrechtliche Einschränkungen wie tageszeitliche Einfahrtsverbote und andere Dinge, gekoppelt mit wirksamen Anreizsystemen wie vergünstigte Fahrkarten, gute Fahrplangestaltung, hohe Taktung.

Der Landkreis kann durch einen klug gestalteten Nahverkehrsplan die Attraktivität des ÖPNV steigern. Limitierender Faktor für die Ausweitung ist die Finanzierbarkeit des Öffentlichen Verkehrs aus dem Kreishaushalt. Flankierend würde es sich lohnen z.B. die Aktion Statt-Radeln und andere regionale Events in dieser Zielrichtung auszubauen.